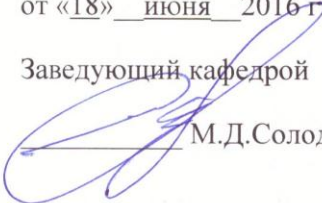



Минобрнауки России
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Югорский государственный университет»
Сургутский нефтяной техникум (филиал) федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Югорский государственный университет»

Рассмотрено и одобрено
на заседании кафедры
автомобильного транспорта
Протокол № 9
от «18» июня 2016 г.

Заведующий кафедрой

М.Д.Солодков

УТВЕРЖДАЮ

заместитель директора
по производственной работе

Ю.Б. Ожгибесов

«22» июня 2016 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

**ПМ.01 «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

для специальности среднего профессионального образования

23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Рабочая программа производственной практики профессионального модуля ПМ01 разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**, утвержденного приказом министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014 г, №383

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры автомобильного транспорта протокол №9 от 18.06.2016г.

Разработчики:

Преподаватель высшей категории

СНТ (филиала) ФГБОУ ВО «ЮГУ» _____ М.Д. Солодков



Преподаватель высшей категории

СНТ (филиала) ФГБОУ ВО «ЮГУ» _____ С.В. Ермакова



Преподаватель первой категории

СНТ (филиала) ФГБОУ ВО «ЮГУ» _____ Д.М. Солодков



Заведующий кафедрой автомобильного транспорта :

Преподаватель высшей категории

СНТ (филиала) ФГБОУ ВО «ЮГУ» _____ М.Д. Солодков



Рабочая программа согласована, информационное обеспечение учебной дисциплины (профессионального модуля) соответствует требованиям к условиям реализации программы подготовки специалистов среднего звена

Заведующая библиотекой СНТ (филиала) ФГБОУ ВО «ЮГУ» _____ Т.И.Решетникова

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	8
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	9
6. ПРИЛОЖЕНИЯ	

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

4.3.1 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

4.3.3 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (приложение к ФГОС)

Рабочая программа производственной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании при подготовке и переподготовке слесарей по ремонту и техническому обслуживанию автотранспорта.

1.2 Цели и задачи производственной практики: формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций , приобретение опыта практической работы по специальности.

Требования к результатам освоения учебной и производственной практики: в результате прохождения производственной практики , реализуемой в рамках модулей ППССЗ СПО по каждому из видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС СПО , обучающийся должен **приобрести практический опыт работы :**

ВПД	Практический опыт работы
4.3.1 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Иметь практический опыт: в осуществлении разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля; в осуществлении технического контроля эксплуатируемого транспорта; в разработке и осуществлении технологического процесса технического обслуживания и ремонта

	автомобилей
--	-------------

1.3 . Количество часов на освоение программы производственной практики по профилю специальности:

Всего - 396 часа , в том числе :

В рамках освоения ПМ 01 - 396часа

2. Результаты освоения программы производственной практики по профилю специальности

Код	Наименование результата обучения по специальности
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск, и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Результатом производственной практики является освоение обучающимися профессиональных и общих компетенций в рамках модулей ППССЗ СПО

3.Содержание производственной практики по профилю специальности

Код профессиональных компетенций	Наименование профессиональных модулей	Количество часов по ПМ01	Виды работ
1	2	3	4
ПК 1.1	ПМ01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»	6ч	1. Ознакомление с предприятием. Инструктаж по ТБ.
ПК 1.2		60ч	2. Работа на рабочих местах на постах диагностики, контрольно – технического пункта и участках ежедневного обслуживания.
		66ч	3. Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания №1.
		72ч	4. Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания №2.
ПК 1.3		84ч	5. Работа на постах текущего ремонта автомобилей.
		96ч	6. Работа на рабочих местах производственных отделений и участков.
		12ч	7. Обобщение материалов и оформление дневника или отчета по практик.
	Всего:	396часов	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к условиям проведения производственной практики по профилю специальности.

Реализация программы предполагает проведение производственной практики на предприятиях (организациях) на основе прямых договоров, заключаемых между образовательным учреждением и каждым предприятием (организацией), куда направляются обучающиеся.

4.2 Общие требования к организации образовательного процесса.

Производственная практика проводится концентрированно в рамках каждого профессионального модуля.

4.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса.

Руководство производственной практикой осуществляют преподаватели или мастера производственного обучения, а также работники предприятий (организаций), закрепленные за обучающимися.

Преподаватели должны иметь высшее профессиональное образование по профилю специальности, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1 – го раза в 3 года.

Мастера производственного обучения должны иметь уровень образования не ниже среднего профессионального по профилю специальности, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1 – го раза в 3 года.

Производственная практика, направленная на освоение рабочей профессии предполагает наличие у преподавателя (мастера) уровня квалификации по данной рабочей профессии на 1 – 2 разряда выше, чем предусматривает ППСЗ по специальности.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется мастером в форме зачета (диф. зачета) . По завершению практики обучающийся проходит квалификационные испытания (экзамен) ,которые входят в комплексный экзамен по профессиональному модулю. Квалификационные испытания проводятся в форме выполнения практической квалификационной работы , содержание работы должно соответствовать определенному виду профессиональной деятельности, сложность работы должна соответствовать уровню получаемой квалификации. Для проведения квалификационного экзамена формируется комиссия, в состав которой входят представители ОУ и предприятия, результаты экзамена оформляются протоколом. Результаты освоения общих и профессиональных компетенций по каждому профессиональному модулю фиксируются в документации, которая разрабатывается образовательным учреждением самостоятельно. По результатам освоения каждого вида профессиональной деятельности обучающимся выдается документ государственного образца – сертификат.

Результаты обучения (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценка результатов обучения
ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	Зачет
ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.	Зачет
ПК1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей	Зачет

Результаты обучения (освоенные общие компетенции)	Формы и методы контроля , оценки результатов обучения
ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Зачет
ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать	Зачет

их эффективность и качество.	
ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Зачет
ОК4. Осуществлять поиск, и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Зачет
ОК5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Зачет
ОК6.Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Зачет
ОК7.Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	Зачет
ОК8.Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Зачет
ОК9.Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Зачет

11. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной практики

<p>Печатные издания основной литературы</p>	
<p>Электронные издания основной литературы, имеющиеся в электронном каталоге электронной библиотечной системы</p>	<p>1) Автомобили: Основы конструкции: учебник / под редакцией А.М. Иванова.- Москва: Академия, 2016. http://www.academia-moscow.ru/reader/?id=195588&demo=Y</p> <p>2) В.А. Стуканов, Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля: учебное пособие. - Москва: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2014. http://znanium.com/bookread2.php?book=417946</p> <p>3) В.П. Иванов, Ремонт автомобилей: учебник.- Минск: Вышэйшая школа, 2014. http://znanium.com/bookread2.php?book=509477</p> <p>4) А.Г. Пузанков, Автомобили: Устройство автотранспортных средств: учебник.- Москва: Академия, 2013. http://www.academia-moscow.ru/reader/?id=53891&demo=Y</p> <p>5) С.А. Скепьян, Ремонт автомобилей. Курсовое проектирование: учебное пособие. - М.: Инфра-М; Минск: Новое знание, 2013. http://znanium.com/bookread2.php?book=392348</p> <p>6) А.Т. Кулаков, Особенности конструкции, эксплуатации, обслуживания и ремонта силовых агрегатов грузовых автомобилей: учебное пособие.- Москва: Инфра-Инженерия, 2013. http://znanium.com/bookread2.php?book=519866</p>
<p>Печатные издания дополнительной литературы</p>	<p>1) Ф.И. Ламака, Лабораторно-практические работы по устройству грузовых автомобилей.- Москва: Академия, 2013.</p>
<p>Электронные издания дополнительной литературы, имеющиеся в электронном каталоге</p>	<p>1) В.М. Виноградов, Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств: учебное пособие.- Москва: КУРС, ИНФРА-М, 2016. http://znanium.com/bookread2.php?book=548449</p>

электронной библиотечной системы	2) Н.А. Коваленко, Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей: учебное пособие.- Москва: ИНФРА-М, Новое знание, 2016. http://znanium.com/bookread2.php?book=525206
	3) В.А. Стуканов, Устройство автомобилей: учебное пособие. - Москва: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2015. http://znanium.com/bookread2.php?book=484752

Программу составили преподаватели:

М.Д. Солодков .

Д.М. Солодков

Программа обсуждена на заседании кафедры автомобильного транспорта

Протокол № 1_от «_09_»_сентября_2016_г.

Зав. кафедрой автомобильного транспорта _____ М.Д.Солодков

