



Программа государственной итоговой аттестации разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 383 от 22 апреля 2014 г.

Разработчик:

Преподаватель высшей категории  
ИНТех (филиала) ФГБОУ ВО «ЮГУ»



С.В.Ермакова

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель главного инженера  
Сургутского УТТ-6  
ПАО «Сургутнефтегаз»,  
кандидат технических наук



С.Г.Щергин

## СОДЕРЖАНИЕ

Общие положения	3
Содержание государственной итоговой аттестации	7
Приложения	11

# 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

## 1.1 Нормативно-правовые основы разработки

Нормативную правовую основу программы государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта составляют:

- федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273 (с изм.);
- федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 383 от 22 апреля 2014 г.;
- федеральный государственный образовательный стандарт среднего общего образования утвержденный приказом Минобрнауки России от 17.05.2012 г. № 413 (с изм.);
- приказ Минобрнауки России от 14.06.2013 г. № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (с изм.);
- приказ Минпросвещения России от 08.11.2021 г. № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;
- приказ Минобрнауки России от 25.10.2013 г. № 1186 «Об утверждении Порядка заполнения, учета и выдачи дипломов о среднем профессиональном образовании и их дубликатов» (с изменениями);
- приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 05.05.2022 № 311 «О внесении изменений в приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 №800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;
- письмо Министерства образования и науки Российской Федерации 10.02.2015 №05-308 «О направлении методических рекомендаций»;
- методические рекомендации по организации выполнения и защиты выпускной квалификационной работы в образовательных организациях, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования по программам подготовки специалистов среднего звена (направлены письмом Минобрнауки России от 20.07.2015 г. № 06-846);
- методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов, утвержденных Министерством образования и науки Российской Федерации 22.01.2015 № ДЛ-1/05вн;
- распоряжение Министерства просвещения РФ от 1.04.2019 № Р-42 «Об утверждении методических рекомендаций о проведении аттестации с использованием механизма демонстрационного экзамена»;
- устав федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Югорский государственный университет» от 24.12.2008 №1253 (с изм.);
- положение о порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования в ФГБОУ ВО «Югорский государственный университет»;
- иные локальные нормативные акты Университета и Института.



## 1.2 Область применения программы государственной итоговой аттестации

Программа государственной итоговой аттестации является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Государственная итоговая аттестация выпускников, завершающих обучение по программе подготовки специалистов среднего звена, является обязательной.

К государственной итоговой аттестации допускаются студенты, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план.

## 1.3 Цель и планируемые результаты государственной итоговой аттестации

Целью государственной итоговой аттестации является определения соответствия результатов освоения студентами программы подготовки выпускников по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта соответствующим требованиям ФГОС СПО, с учетом стандартов Ворлдскиллс по соответствующей компетенции.

### Результаты освоения программы подготовки специалистов среднего звена

	<b>Наименование компетенции</b>
<b>Код</b>	<b>Наименование общих компетенций</b>
ОК 01	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 02	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 03	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 04	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 05	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 06	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 07	Брать на себя ответственность за работу членов команды, за результат выполнения заданий
ОК 08	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 09	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
	<b>Профессиональные компетенции</b>
<b>Код</b>	<b>Наименование компетенции</b>
<b>ВПД 1</b>	<b>Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.</b>
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
<b>ВПД 2</b>	<b>Организация деятельности коллектива исполнителей.</b>
ПК 2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 2.2	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и

	ремонте автотранспорта.
ВПД 3	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
ПК 3.1	Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.
ПК 3.2	Выполнять работы по различным видам технического обслуживания
ПК 3.3	Разбирать и собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.

#### **1.4 Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации**

Подготовка и защита выпускной квалификационной работы (дипломного проекта):

Всего 6 недель:

на подготовку к государственной итоговой аттестации - 4 недели;

на проведение государственной итоговой аттестации - 2 недели.



## **2. СОДЕРЖАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

### **2.1 Процедура государственной итоговой аттестации:**

Государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (дипломного проекта).

### **2.2 Сроки проведения государственной итоговой аттестации:**

Государственная итоговая аттестация проводится в период с 14 июня 2024 г. по 27 июня 2024 г.

### **2.3 Тематика и объем выпускной квалификационной работы (дипломного проекта)**

Тематика выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) соответствует содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (Приложение А).

Объем выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) должен составлять не менее 60 страниц печатного текста формата А4, не включая приложения.

### **2.4 Процедура проведения государственной итоговой аттестации**

Программа государственной итоговой аттестации разрабатывается председателем ПЦК автомобильного транспорта, утверждается директором института и доводится до сведения студентов не позднее, чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

К государственной итоговой аттестации допускаются студенты, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план.

ГИА выпускников осуществляется государственной экзаменационной комиссией (далее – ГЭК), председатель которой ежегодно утверждается Министерством науки и высшего образования Российской Федерации.

ГЭК формируется из числа педагогических работников образовательных организаций, лиц, приглашенных из сторонних организаций, в том числе:

- педагогических работников;

- представителей организаций-партнеров, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники;

Расписание проведения государственной итоговой аттестации утверждается директором института и доводится до сведения студентов не позднее, чем за две недели до начала работы государственной экзаменационной комиссии.

Допуск студента к государственной итоговой аттестации осуществляется в соответствии с приказом директора института.

Государственная итоговая аттестация проводится на открытых заседаниях государственной экзаменационной комиссии с участием не менее двух третей ее состава

На заседания государственной экзаменационной комиссии представляются следующие документы:

- Федеральный государственный образовательный стандарт по специальности;

- программа государственной итоговой аттестации;

- приказ директора института о допуске обучающихся к государственной итоговой аттестации,

- сведения об успеваемости обучающихся;

- зачетные книжки обучающихся;

- протоколы заседаний государственной экзаменационной комиссии.



## **2.4.1 Порядок защиты выпускной квалификационной работы (дипломного проекта)**

1. Секретарь государственной экзаменационной комиссии объявляет фамилию студента-дипломника, зачитывает тему дипломного проекта.
2. Заслушивается доклад дипломника.
3. Члены государственной экзаменационной комиссии и присутствующие на заседании задают вопросы.
4. Студент-дипломник отвечает на вопросы.
5. Секретарем государственной экзаменационной комиссии зачитывается отзыв руководителя и рецензия на дипломный проект.

По докладу и ответам на вопросы государственная экзаменационная комиссия судит о широте кругозора дипломника, его эрудиции, умении публично выступать, аргументировано отстаивать свою точку зрения.

## **2.5. Подготовка выпускной квалификационной работы (дипломного проекта)**

### **2.5.1 Порядок подготовки выпускной квалификационной работы (дипломного проекта)**

Дипломный проект направлен на систематизацию и закрепление знаний выпускника по специальности, а также определение уровня готовности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности. Дипломный проект предполагает самостоятельную подготовку (написание) выпускником проекта, демонстрирующего уровень знаний выпускника в рамках выбранной темы, а также сформированность его профессиональных умений и навыков. Тематика дипломных проектов соответствует содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в ППССЗ.

Темы выпускных квалификационных работ (дипломных проектов) разрабатываются преподавателями института, руководителем по ВКР совместно со специалистами предприятий и организаций, заинтересованных в разработке тем и рассматриваются на заседании ПЦК автомобильного транспорта.

Приказом директора института назначается руководитель выпускной квалификационной работы (дипломного проекта). Одновременно, кроме основного руководителя, назначается консультант по экономической части выпускной квалификационной работы (дипломного проекта).

Закрепление тем выпускных квалификационных работ (дипломного проекта) (с указанием руководителей и консультантов и сроков выполнения) за студентами оформляется приказом директора.

Для выполнения выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) обучающемуся выдается задание на выпускную квалификационную работу (дипломный проект), разработанное руководителем выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) по утвержденной теме, где в соответствующих разделах консультантом формулируются конкретные требования этой части применительно к общей тематике данной выпускной квалификационной работы (дипломного проекта), рассматривается ПЦК автомобильного транспорта, подписывается руководителем, и утверждается зам. директора по учебной работе.

Выдача задания на выпускную квалификационную работу (дипломный проект) обучающемуся должна состояться за две недели до начала преддипломной практики и должна сопровождаться консультацией со стороны руководителя, в ходе которой разъясняются задачи, структура, объем работы, принцип разработки и оформления. На оборотной стороне задания на выпускную квалификационную работу (дипломный проект) отражается календарный план работы над выпускной квалификационной работой (дипломного проекта), составленный дипломником и утвержденный руководителем, где предусмотрены сроки выполнения всех отдельных частей выпускной квалификационной работы (дипломного проекта).

Методические указания по выполнению и оформлению выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, разрабатываются ведущими преподавателями ПЦК автомобильного транспорта, обсуждаются на заседании ПЦК и утверждаются заместителем директора института.



Методические указания по выполнению и оформлению ВКР (дипломного проекта) включают в себя требования к структуре ВКР (дипломного проекта), порядок выполнения, правила оформления, порядок рецензирования.

В государственную экзаменационную комиссию обучающийся предоставляет следующие материалы и документы:

- Задание на выпускную квалификационную работу (дипломный проект).
- Сшитая выпускная квалификационная работа (дипломный проект).
- Отзыв руководителя на выпускную квалификационную работу (дипломный проект).
- Рецензию на выпускную квалификационную работу (дипломный проект).

Заместитель директора по образовательной деятельности при наличии положительного отзыва руководителя и рецензии решает вопрос о допуске студента к защите и передает выпускную квалификационную работу (дипломный проект) в государственную экзаменационную комиссию не позднее, чем за три дня до начала государственной итоговой аттестации.

## **2.6 Критерии оценки государственной итоговой аттестации**

Результаты любой из форм государственной итоговой аттестации определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний государственных экзаменационных комиссий.

Решения государственных экзаменационных комиссий принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании государственной экзаменационной комиссии является решающим.

### **2.6.1 Защита выпускной квалификационной работы (дипломного проекта)**

При защите выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) учитываются следующие критерии:

- уровень освоения обучающимся материала, предусмотренного рабочими программами дисциплин и модулей;
- уровень практических умений, продемонстрированных выпускником при выполнении выпускной квалификационной работы;
- уровень знаний и умений, позволяющий решать производственные задачи при выполнении выпускной квалификационной работы;
- обоснованность, чёткость, лаконичность изложения сущности темы выпускной квалификационной работы;
- гибкость и быстрота мышления при ответах на поставленные при защите выпускной квалификационной работы вопросы.

Проверка уровня профессиональной подготовленности обучающегося осуществляется через демонстрацию освоенных общих и профессиональных компетенций и ответы на дополнительные вопросы по теме выпускной квалификационной работы (дипломного проекта).

На защиту выпускной квалификационной работы отводится 30 минут на одного студента. Процедура защиты устанавливается председателем государственной экзаменационной комиссии при согласовании с членами комиссии и, как правило, включает:

- чтение отзыва и рецензии;
- доклад студента (не более 10 минут);
- вопросы членов комиссии;
- ответы студента.

При определении окончательной оценки по защите выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) учитываются:

- сообщение (доклад) по теме выпускной квалификационной работы (дипломного проекта);

- ответы на вопросы;
- оценка рецензента;
- оценка руководителя;

Критерии оценки защиты выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) представлены в Приложении Б.

Студент имеет право подать апелляцию о несогласии с результатами ГИА в апелляционную комиссию не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов ГИА.

Ход заседания государственной экзаменационной комиссии протоколируется. В протоколе фиксируются: итоговая оценка выпускной квалификационной работы, вопросы и особые мнения членов комиссии.

Протоколы заседаний государственной экзаменационной комиссии подписываются председателем, заместителем председателя, ответственным секретарем и членами комиссии.



**ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ**

Группа 2ТОР01

Групповой руководитель Ермакова С.В.

ФИО	Тема дипломного проекта
1.Абхаликов Айнур Айратович	Проектирование слесарно-механического участка в условиях Сургутского УТТ-1 ПАО «Сургутнефтегаз»
2.Азиатуллин Карим Аликович	Проектирование участка по обслуживанию и ремонту аккумуляторных батарей в условиях УМиТ- 7 СМТ-1 ПАО «Сургутнефтегаз»
3.Акмурзаев Ислам Тагирович	Проектирование электротехнического участка в условиях УМиТ -7 СМТ-1 ПАО «Сургутнефтегаз»
4.Алексеев Родион Сергеевич	Проектирование зоны текущего ремонта в условиях Сургутского УТТ-1 ПАО «Сургутнефтегаз»
5.Булава Егор Алексеевич	Проектирование шиноремонтного участка УМиТ -7 СМТ-1 ПАО «Сургутнефтегаз»
6.Вальков Георгий Владимирович	Проектирование сварочного участка в условиях Сургутского УТТ-1 ПАО «Сургутнефтегаз»
7.Вахитов Ильдар Динарович	Проектирование участка по ремонту топливной аппаратуры в условиях УМиТ -7 СМТ-1 ПАО «Сургутнефтегаз»
8.Зайнуллин Артём Румельевич	Реконструкция шиномонтажного участка в условиях УТТ НГДУ «Сургутнефть» ПАО «Сургутнефтегаз»
9.Лопшарев Михаил Евгеньевич	Реконструкция медницко-радиаторного участка в условиях УМиТ -7 СМТ-1 ПАО «Сургутнефтегаз»
10.Магомедгаджиев Шарип Магомедович	Проектирование зоны ТО-2 в условиях УМиТ -7 СМТ-1 ПАО «Сургутнефтегаз»
11.Магомедов Ислам Нуруллагаевич	Проектирование агрегатного участка в условиях УМиТ -7 СМТ-1 ПАО «Сургутнефтегаз»
12.Мамаджанов Бунёд	Реконструкция зоны ТО-2 в условиях Федоровского ДРСУ Трест «Сургутнефтедорстройремонт» ПАО «Сургутнефтегаз»
13.Морозов Сергей Андреевич	Проектирование зоны поэлементной диагностики в условиях ООО ПКФ «РЕМЭКС»
14.Мурадымов Артур Ринатович	Проектирование моторного участка в условиях Сургутского УТТ-1 ПАО «Сургутнефтегаз»
15.Саидов Мухаммад Арсланович	Проектирование зоны общей и поэлементной диагностики в условиях ПТФ «Сургутнефтетранссервис» ПАО «Сургутнефтегаз»
16.Суржок Дмитрий Юрьевич	Проектирование слесарно-механического участка в условиях Федоровского ДРСУ Трест «Сургутнефтедорстройремонт» ПАО «Сургутнефтегаз»
17.Сушко Данила Александрович	Проектирование аккумуляторного участка в условиях УТТ НГДУ «Комсомольскнефть» ПАО «Сургутнефтегаз»
18.Хохлов Алексей Алексеевич	Проектирование кузнечно-рессорного участка в условиях УМиТ -7 СМТ-1 ПАО «Сургутнефтегаз»



Группа 2ТОР02

Групповой руководитель Абдуллаев Т.Г.

Фамилия, имя, отчество учащегося	Тема дипломного проекта
1.Абдуллоев Оятулло Каятуллоевич	Реконструкция зоны технического обслуживания №2 в условиях Сургутского УТТ-2 ПАО «Сургутнефтегаз»
2.Адженьязов Исламали Русланалиевич	Реконструкция зоны технического обслуживания №1 в условиях СМТ-2 ПАО «Сургутнефтегаз»
3.Аймурзин Никита Владиславович	Проектирование зоны общей и поэлементной диагностики Сургутского УТТ-5 ПАО «Сургутнефтегаз»
4.Богданов Максим Александрович	Проектирование кузнечно-рессорного участка в условиях Сургутского УТТ-1 ПАО «Сургутнефтегаз»
5.Дювенжи Никита Петрович	Проектирование зоны поэлементной диагностики в условиях СМТ-2 ПАО «Сургутнефтегаз»
6.Кайбагаров Джамалдин Алишерович	Проектирование топливного участка в условиях Федоровского УПНП и КРС ПАО «Сургутнефтегаз»
7.Менгляжиев Адлан Куруптурсунович	Проектирование слесарно-механического участка в условиях УМиТ - 7 СМТ-1 ПАО «Сургутнефтегаз»
8.Моллакаев Магомедкамил Магомедрасулович	Проектирование аккумуляторного участка в условиях Федоровского УПНП и КРС ПАО «Сургутнефтегаз»
9.Негин Даниил Андреевич	Проектирование электротехнического участка в условиях СМТ-2 ПАО «Сургутнефтегаз»
10.Ни Алексей Афанасьевич	Проектирование агрегатного участка в условиях СМТ-2 ПАО «Сургутнефтегаз»
11.Саматов Раdif Раифович	Проектирование шиноремонтного участка в условиях Сургутского УТТ-1 ПАО «Сургутнефтегаз»
12.Суюндиков Даниял Арсланович	Проектирование сварочного участка в условиях УМиТ -7 СМТ-1 ПАО «Сургутнефтегаз»
13.Фатиев Сархан Сарван оглы	Проектирование топливного участка в условиях Сургутского УТТ-2 ПАО «Сургутнефтегаз»
14.Черненко Глеб Сергеевич	Реконструкция медницко-радиаторного в условиях СМТ-2 ПАО «Сургутнефтегаз»
15.Юнусов Рамазан Хабибуллаевич	Проектирование шиномонтажного участка в условиях Сургутского УТТ-2 ПАО «Сургутнефтегаз»

**КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ**

Модуль	Критерий	Объективная оценка (баллы)	Субъективная оценка (баллы)	Сумма баллов
Защита выпускной квалификационной работы	Использование профессиональных инструментов/ методик/ подходов к решению задания	0-5		60
	Последовательность и логичность изложения	0-5		
	Продуктивность использования времени	0-5		
	Соответствие эталону заполнения	0-5		
	Четкость и логичность изложения	0-7		
	Обоснованность и оригинальность	0-6		
	Качество устной презентации, ответы на вопросы комиссии	0-7		
	Нормоконтроль		0-5	
	Рецензия		0-5	
	Отзыв руководителя		0-10	
<b>ИТОГО</b>		<b>40</b>	<b>20</b>	<b>60</b>

Процент выполнения ВКР	60% - 100%	40% - 59%	15% - 39%	14% - 0%
Кол-во баллов за выполнение ВКР в системе РСО	36 – 60 баллов	24 -35 баллов	9 – 23 баллов	0 – 8 баллов