**Задание:**

Написать конспект

**Обслуживание скважин,**

**оборудованных СШНУ**

Контроль за работой скважины осуществляется динамометриро-ванием, замерами дебита жидкости, устьевых давлений, динамического уровня.

Профилактический осмотр наземного оборудования осуществляется 1 раз в три дня. При осмотре работающего станка-качалки оператор ЦДНГ должен проверять:

* наличие вибрации и необычных шумов — визуально и на слух. Определить, какие из частей станка-качалки предположительно являются их источниками. В случае необходимости остановить качалку;
* уравновешенность по показаниям амперметра. Проводится после выхода скважины на режим и после изменения режима работы скважины (уравновешенность удовлетворительная, если разность между показаниями амперметра при ходе вверх и вниз не превышает 10% от полусуммы двух максимальных значений силы тока за цикл). Если СК работает в неуравновешенном режиме, то его останавливают и дают заявку в ПРЦЭО.

После остановки СК (головка в нижнем положении, тормоз затянут) проверяют:

* нагрев электродвигателя, редуктора (на ощупь);
* состояние резьбовых соединений (простукиванием);
* один раз в 7 дней уровень масла в редукторе (осмотром масломерного щупа);
* натяжение клиновых ремней один раз в месяц (опробованием). В случае необходимости ремни заменить. Не допускается установка новых ремней из старых. После замены ремней при отсутствии центровки электродвигателя дать заявку в ПРЦЭО;
* посадку кривошипов на тихоходном валу редуктора — визуально (кривошипы должны быть насажаны до упора в проточки тихоходного вала). Шпонки должны выступать за торцы вала не более чем на 20 мм;
* крепление контргрузов к кривошипам — визуально (не должно быть смещение при работе);
* соединение кривошипа с нижней головкой шатуна — визуально со стороны редуктора (палец не должен проворачиваться относительно кривошипа);
* центровку — визуально. При нарушении центровки дать заявку в ПРЦЭО;
* канатную подвеску сальникового штока и устьевой сальник: при нижнем положении головки балансира расстояние между нижней траверсой подвески и устьевым сальником должно быть не менее 200 мм (визуально);
* состояние каната - визуально (при обрыве проволок дать заявку в ПРЦЭО);
* утечки нефти через сальник. При наличии утечек подтянуть или заменить сальник;
* состояние крепления каната и штока в подвеске - визуально.

Во всех случаях явных поломок сообщить мастеру.

На каждой скважине канатная подвеска должна быть оборудована двумя траверсами — верхней и нижней.

Запрещается эксплуатировать скважину при:

* утечках через резьбовые соединения и сальниковые уплотнения;
* отсутствии или неисправности ограждения С К;
* посторонних шумах в редукторе или электродвигателе;
* неисправности станции управления;
* затянутых нижних сальниках;
* понижении уровня масла в редукторе ниже допустимой отметки;
* неуравновешенном станке-качалке;
* неплавном движении полированного штока;
* неотцентрированном С К;
* отсутствие видимого заземления корпусов электродвигателя и станции управления;
* повышение вибрации электродвигателя.